

5 **BAUCE** YEARS 1970  
2020

# MESSA A VENTO IN CONTINUO CON 4 CILINDRI A LAME

*DOPO TINTURA, PRIMA DEL  
SOTTOVUOTO/TELAIO O CATENA DI  
ASCIUGATURA*



**ECO  
PROCESS**

## DISPONIBILE IN 2 VERSIONI

**-MVC-4 S DR (CON CILINDRO RISCALDATO)**

**-MVC-4 S (SENZA CILINDRO RISCALDATO)**

- 2 cilindri a lame in entrata
- 2 cilindri a lame in uscita + 1 cilindro riscaldato (o gommato)
- 2 punti di pressione in entrata + 1 punto di pressione in uscita (cilindro riscaldato/gommato)

- Nuovo design dei cilindri a lame

Lame con un nuovo design per un'apertura migliore della pelle.

Il movimento dei cilindri a lame è stato ridisegnato per avere più apertura sulla prima parte della pelle.

Movimento fornito da 2 motori elettrici da 20 KW comandati da inverter.

Nuovo sistema di lavaggio ad alta pressione.



- Triplo sistema di retorsa in continuo

Il primo cilindro a lame lavora 3 volte la prima parte della pelle per una migliore apertura della ruga sulla testa.



(1) Prima parte della pelle lavorata la prima volta in entrata



(2) Prima parte della pelle lavorata la seconda volta in uscita



(3) Prima parte della pelle lavorata la terza volta nuovamente in entrata

- Cilindri a lame posteriori

Movimento fornito da 2 motori elettrici comandati da inverter.

Nuovo sistema di lavaggio ad alta pressione.

I cilindri a lame posteriori chiudono l'epidermide della pelle.



- Cilindro riscaldato o gommato

1) Il cilindro riscaldato in uscita è riscaldato da olio diatermico per avere un riscaldamento uniforme lungo tutta la superficie.

La sua azione, combinata con quella dei cilindri a lame in uscita, appiattisce, riscalda e lucida la pelle.

2) C'è anche la possibilità di installare un cilindro gommato al posto di quello riscaldato: in questo caso la pelle sarà appiattita e lucidata (senza essere riscaldata) e la macchina ha 32 KW in meno di potenza in quanto manca la centralina termica.



- Dati tecnici

Velocità di lavoro: 5-15 mt/min

Motori dei feltri: 2 motori elettrici da 7,5 KW controllati da inverter

Motori cilindri a lame anteriori: 2 motori elettrici da 20 KW  
controllati da inverter

Motori cilindri a lame posteriori: 2 motori elettrici controllati da  
inverter

Potenza totale: 120 KW (con cilindro riscaldato) / 88 KW (senza  
cilindro riscaldato)

Pelli intere all'ora: 110

Pelli mezzine all'ora: 250

Umidità residua: 40%